

Commessa: MONITORAGGIO VIADOTTI CANOVA
n. 646

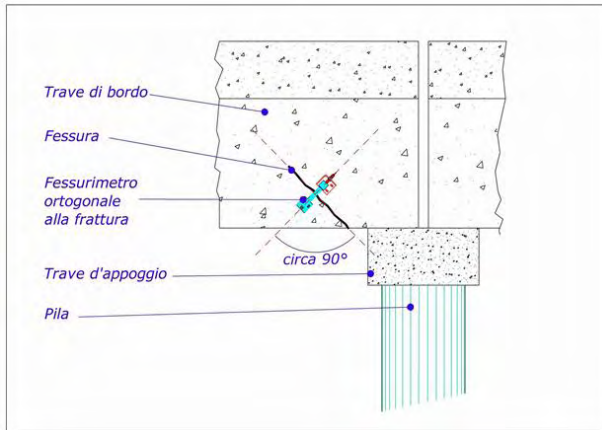
Attività svolta: Progettazione, fornitura, posa e gestione dati di un sistema automatico di controllo delle fratture presenti in prossimità degli appoggi e dello stato di sollecitazione della trave.



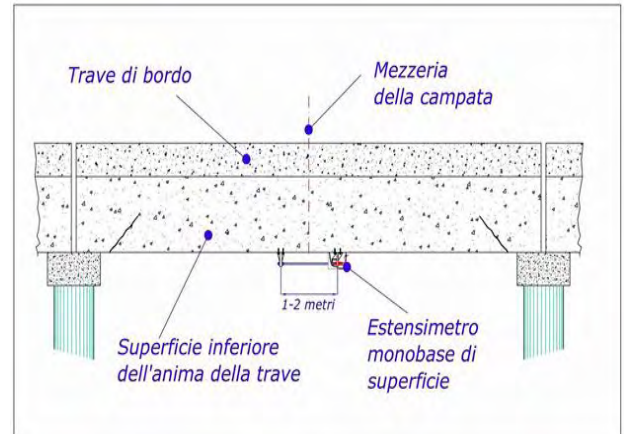
Inizio Lavori: 2004

Termine lavori: 2007

Peculiarità: Il sistema di monitoraggio ha lo scopo di rilevare in modo automatico l'evoluzione dell'apertura delle fratture presenti sulle travi di bordo dei Viadotti di Canova. Queste fratture, innestatesi in prossimità degli appoggi delle travi di bordo, probabilmente a causa di sollecitazioni di taglio, risultano inclinate di circa 45° dal piano orizzontale. Per il loro controllo sono state installate a cavallo delle stesse, ortogonalmente alla direzione dell'apertura, dei fessurimetri automatici in grado di rilevare movimenti con una sensibilità del centesimo di millimetro.



Ubicazione del fessurimetro elettrico a cavallo della frattura presente in prossimità dell'appoggio



Ubicazione dell'estensimetro per la misura delle deformazioni in mezzeria della trave di bordo

